Forum „Exzellenz im Schiffsmanagement”
Technische Universität Hamburg-Harburg
21. September 2015

Torsten Kappel, Timothy Scheller
New digital future – Industrial internet today

“If you went to bed last night as an industrial company, you’re going to wake up this morning as a software and analytics company.”

Jeff Immelt, GE Chairman & CEO
Exzellenz im Schiffsmanagement

Was ist die Herausforderung im Schiffsmanagement?
<table>
<thead>
<tr>
<th>What is the challenge?</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>personal injury</td>
<td>ship cargo on schedule</td>
</tr>
<tr>
<td>environmental damage</td>
<td>continuous service</td>
</tr>
<tr>
<td>vessel damage</td>
<td>cargo/charter rate</td>
</tr>
<tr>
<td>cargo damage</td>
<td>CAPEX and OPEX</td>
</tr>
<tr>
<td>company reputation</td>
<td>interest rate</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### What is the challenge?

<table>
<thead>
<tr>
<th>SAFER</th>
<th>SMARTER</th>
<th>GREENER</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>personal injury</td>
<td>ship cargo on schedule</td>
<td>oil pollution</td>
</tr>
<tr>
<td>environmental damage</td>
<td>continuous service</td>
<td>cargo overboard</td>
</tr>
<tr>
<td>vessel damage</td>
<td>cargo/charter rate</td>
<td>fuel consumption</td>
</tr>
<tr>
<td>cargo damage</td>
<td>CAPEX and OPEX</td>
<td>air emission</td>
</tr>
<tr>
<td>company reputation</td>
<td>interest rate</td>
<td>decommissioning</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Exzellenz im Schiffsmanagement

Wie wird das Schiffsmanagement

SAFER, SMARTER, GREENER?
### How to become SAFER, SMARTER, GREENER?

<table>
<thead>
<tr>
<th>SAFER</th>
<th>SMARTER</th>
<th>GREENER</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>qualified crew</td>
<td>business intelligence</td>
<td>legislation</td>
</tr>
<tr>
<td>operation standards</td>
<td>reliability in service</td>
<td>technical innovation</td>
</tr>
<tr>
<td>maintenance, repair</td>
<td>future-proof design</td>
<td>data verification</td>
</tr>
<tr>
<td>emergency response</td>
<td>financial control</td>
<td>data analysis</td>
</tr>
<tr>
<td>search and rescue</td>
<td>decision support</td>
<td>expert advice</td>
</tr>
</tbody>
</table>
How to become SAFER, SMARTER, GREENER?

<table>
<thead>
<tr>
<th>SAFER</th>
<th>SMARTER</th>
<th>GREENER</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>competence building</td>
<td>competence building</td>
<td>competence building</td>
</tr>
<tr>
<td>asset management</td>
<td>asset management</td>
<td>asset management</td>
</tr>
<tr>
<td>risk management</td>
<td>risk management</td>
<td>risk management</td>
</tr>
<tr>
<td>compliance</td>
<td>compliance</td>
<td>compliance</td>
</tr>
<tr>
<td>quality, transparency</td>
<td>quality, transparency</td>
<td>quality, transparency</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Exzellenz im Schiffsmanagement

Wie wird das Schiffsmanagement SAFER, SMARTER, GREENER?

... durch DIGITALISIERUNG und SOFTWARE
The role of Information and Communication Technologies (ICT)

Source: Fraunhofer-Center für Maritime Logistik und Dienstleistungen
Wir sind im 21. Jahrhundert

„Alles was digitalisiert werden kann, wird digitalisiert“

- Das gilt auch für die Maritime Branche
- Das gilt auch für Deutschland
Exzellenzinitiative Schifffahrtsmanagement (EIS)

P1: Instandhaltung und Einkauf
P2: Finanzmanagement und BI
P3: Infrastruktur
P4: Vessel Integration
P5: Compliance Management
EIS – Konstituierende Projektpartner

Unterstützung durch Memorandum of Understanding (MoU)

EIS-Beirat

Wolfgang Kersten
Prof. TUHH

Wolfgang Hintzsche
Kapt. Verband dt. Reeder

Dieter Spark
DAKOSY

Stefan Straessner
HSH Nordbank

Wilhelm Alms
Institut für Management- und Wirtschaftsforschung

Assoziierte Projektpartner

Betriebsorganisation

Business Intelligence

ERp Branchenlösung

Portal Systems

Dokumenten Management

 Hermes

Evidanza

Business Information Solutions

Fraunhofer

CML

Beschaffungslogistik

Initiator, Integrator

BLUE DYNAMICS

SITA

Satelliten Kommunikation

Satelliten Kommunikation

Deloitte
Ship Management (Service Industry Storyboard)

Lead-to-Contract

Accounting-to-Reporting

Plan-to-Produce

Contract-to-Cash

ALONG WITH QHSE

Lifecycle
EIS – Definierte Projektinhalte

A.1: Instandhaltung
A.2: Lager-/Logistikstrategien
A.3: Finanzbuchhaltung im maritimen Kontext
A.4: Business Intelligence
A.5: Effizientes Dokumentenmanagement

B.1: Compliance Management
B.2: Optimierte Personalplanung
B.3: Seaman Information Systems
B.4: Information Anywhere
B.5: Vernetzte Prozessintegration

Schiffsseitige Schiffsmanagement - Lösungen
Landseitige Schiffsmanagement - Lösungen