

SOFTWARE

Prozessintegrierte Finanzbuchhaltung

Potentiale durch den Einsatz industrieller ERP-Systeme

John Chr. Olbers
21 September 2015

Ausgangssituation

- Langjähriger erfolgreicher Einsatz von ERP-Systemen in der Industrie
 - Sogar deutsche Erfindung (SAP)
- In der (Tramp-)Schifffahrt weitestgehend unbekannt
- Ziel: Evaluierung der Einsatzmöglichkeiten für ERP-Systeme in der (Tramp-)Schifffahrt

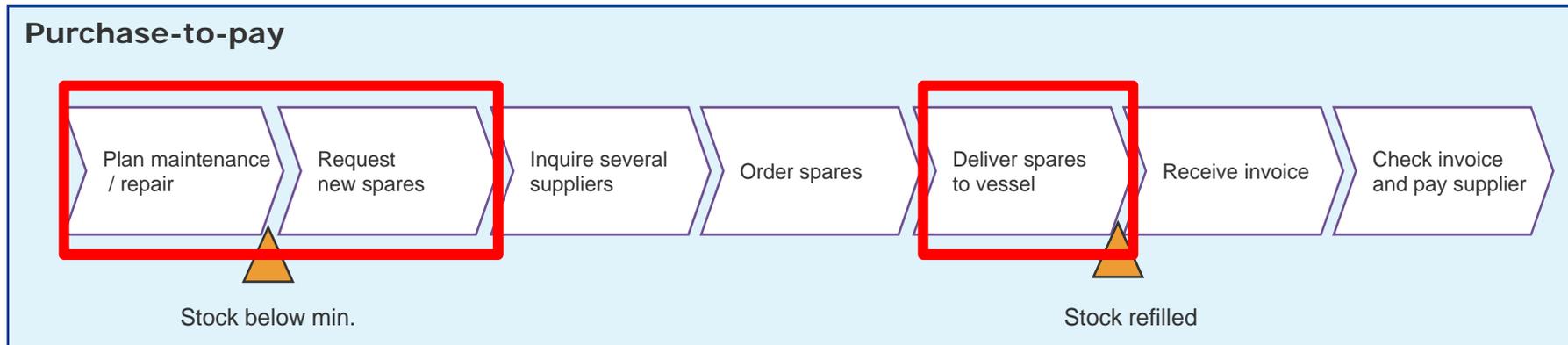


Äußere Umstände

- Schiffe als mobile Betriebsstätten
- Wechselnde Qualifikationen des (fluktuierenden) Bordpersonals
- Komplexe Mandantenstrukturen
- Keine Prozessteuerungskultur, traditionelle Abteilungssilos
- Teils opake Geschäftsmodelle (Schiffseigner vs Bereederer)

- Fokus:
 - Bordklient (Vessel Client)
 - “Mandantenfernsteuerung”

Bordklient (1/2)



- “Verlängerung“ des regulären Beschaffungsprozesses auf das Schiff
- Bereitstellung eines „Portals“ an Bord
- Automatische Integration in den ERP-Kern
- KEIN eigenständiges Einkaufsprogramm!

Bordklient (2/2)

The screenshot displays the EIS - Vessel Client software interface with three overlapping windows. The top window, titled 'Open Requisitions', shows a sidebar with a tree view of requisition states (Open, Sent, Ordered, etc.) and a main area with '+', '-' icons. The middle window, titled 'Add Line Items', shows a similar sidebar and a main area with a back arrow and '+', '-' icons. The bottom window, titled 'Sent Requisitions', shows a table with the following data:

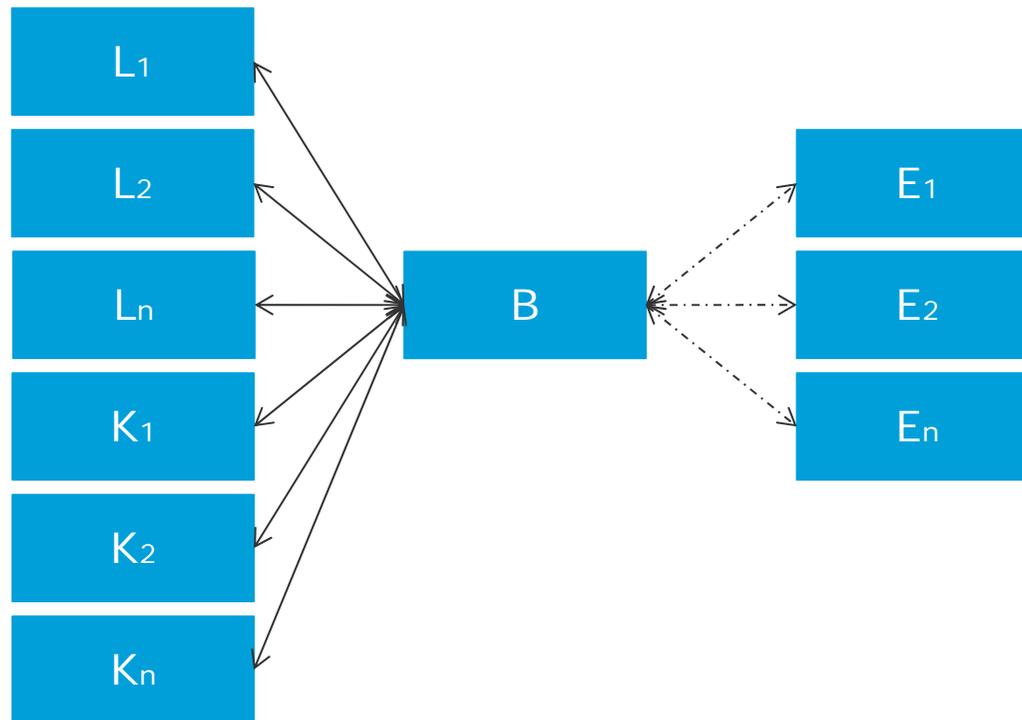
State	Requisition No.	Name	Preferred Delivery Date
Green	000011	Maintenance ballastwater pump portside	Friday, July 18, 2014
Yellow	000010	Maintenance ballastwater pump starboard	Monday, August 4, 2014

Below the table, the 'Requisition Details' section shows the name 'Maintenance ballastwater pump portside' and the preferred delivery date '7/18/2014'. The 'Line Items' table below that shows the following data:

Mark	State	No.	Ticket No. (Vessel)	Ticket No. (Office)	Item No.	Item Name	Quantity	Unit
<input type="checkbox"/>	Green	0001	000000023		02.01.02.03.088.004	Auxiliary Contact Block Telemecanique LADN22	3	pcs
<input type="checkbox"/>	Green	0002	000000024		02.07.01.200	SIMATIC Front plug modul 40 pin	2	pcs
<input type="checkbox"/>	Green	0003	000000025		03.03.024.02.14.004	Cleaning Cards (Set of 40 pcs)	4	pcs
<input type="checkbox"/>	Green	0004	000000026		03.03.020.049	Cylinder 7502 MV 7442 type 5520+5541 Satchr coded GMK GK	8	pcs

- Einfaches, übersichtliches Fenster, intuitiv bedienbar
- Schnell und einfach installiert, wartungsfrei
- Überschaubarer Datentransfer, erfordert keine permanente Datenverbindung

Modell 1: Transaktionszentralisierung



Absatz- und Beschaffungstransaktionen

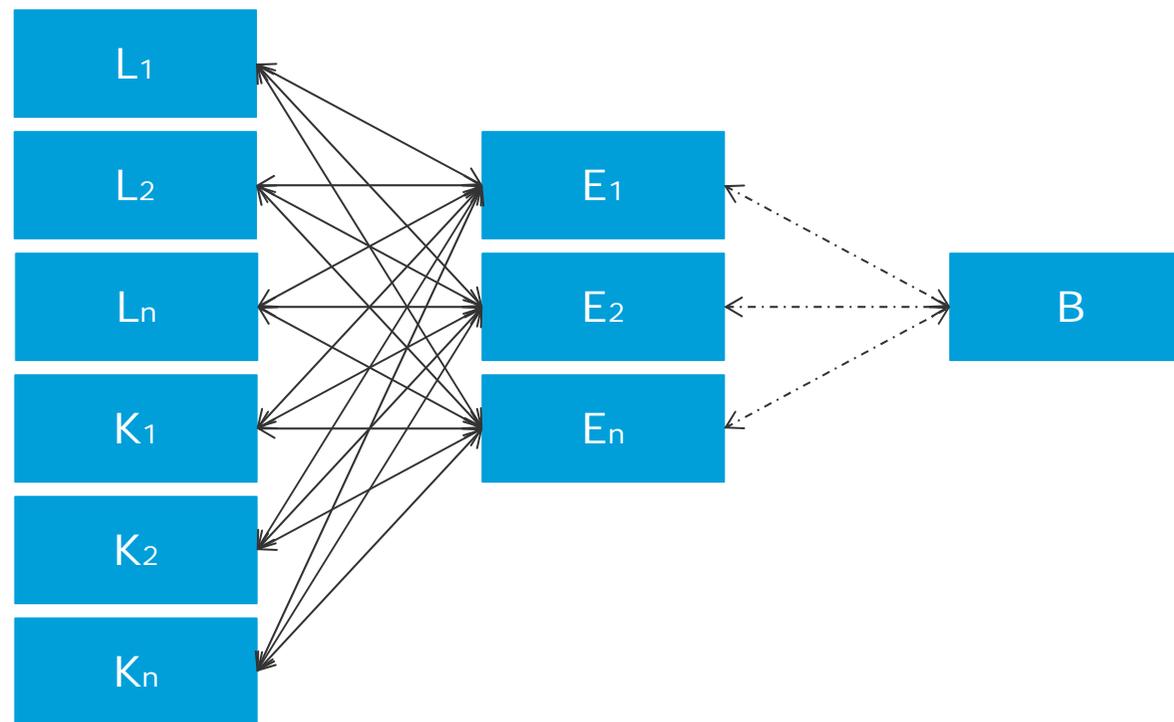


Bereederungsverträge

L_n, K_n, E_n, B

Lieferanten, Kunden, Eigner, Bereederer

Modell 2: Transaktionsdezentralisierung



Absatz- und Beschaffungstransaktionen



Bereederungsverträge

L_n, K_n, E_n, B

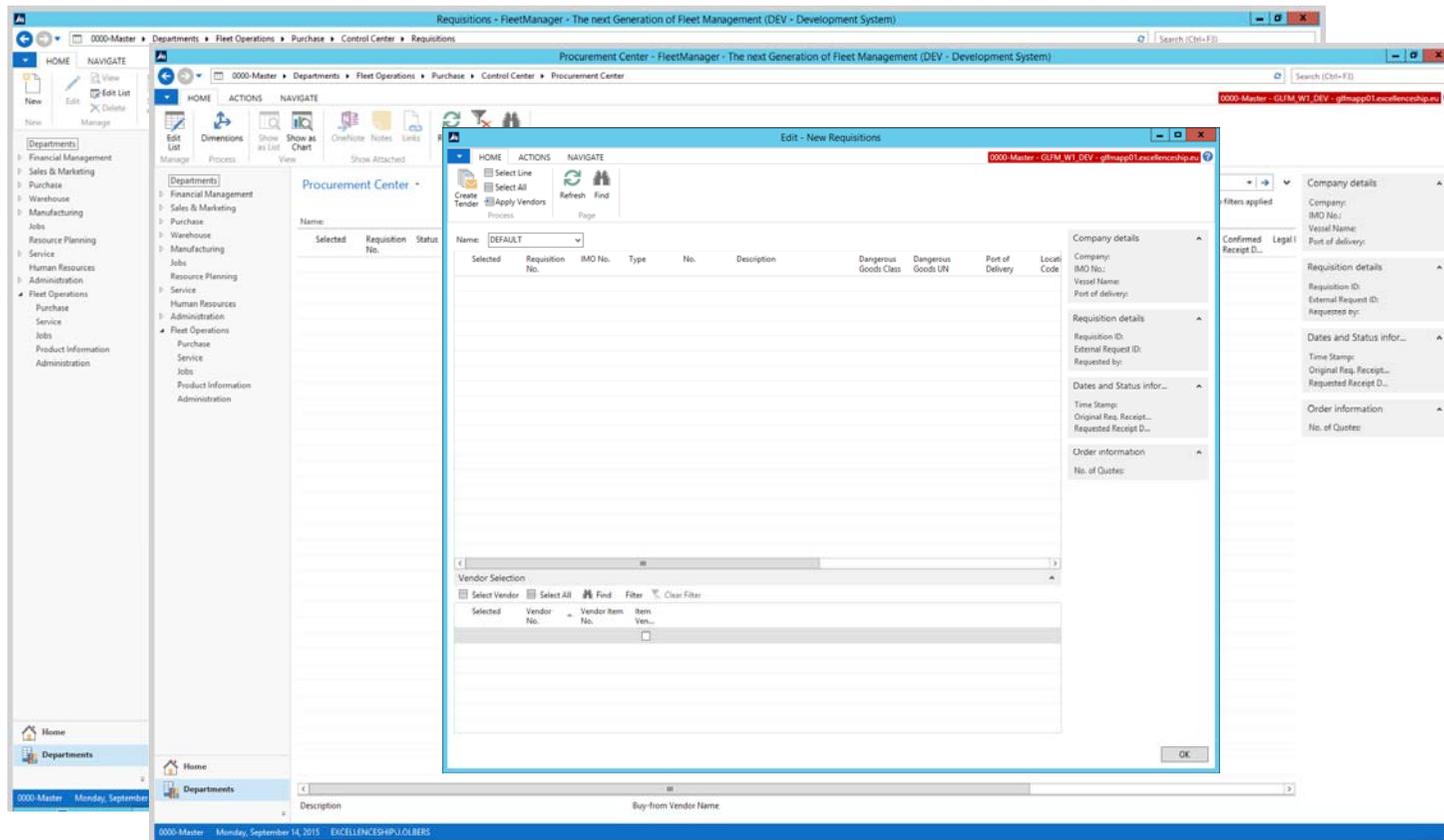
Lieferanten, Kunden, Eigner, Bereederer

Mandantenfernsteuerung (1/2)

- Fernsteuerung eines FiBu-Mandanten durch einen anderen
- Keine Mandantenwechsel mehr notwendig
- „Cockpit“ zur mandantenübergreifenden Steuerung

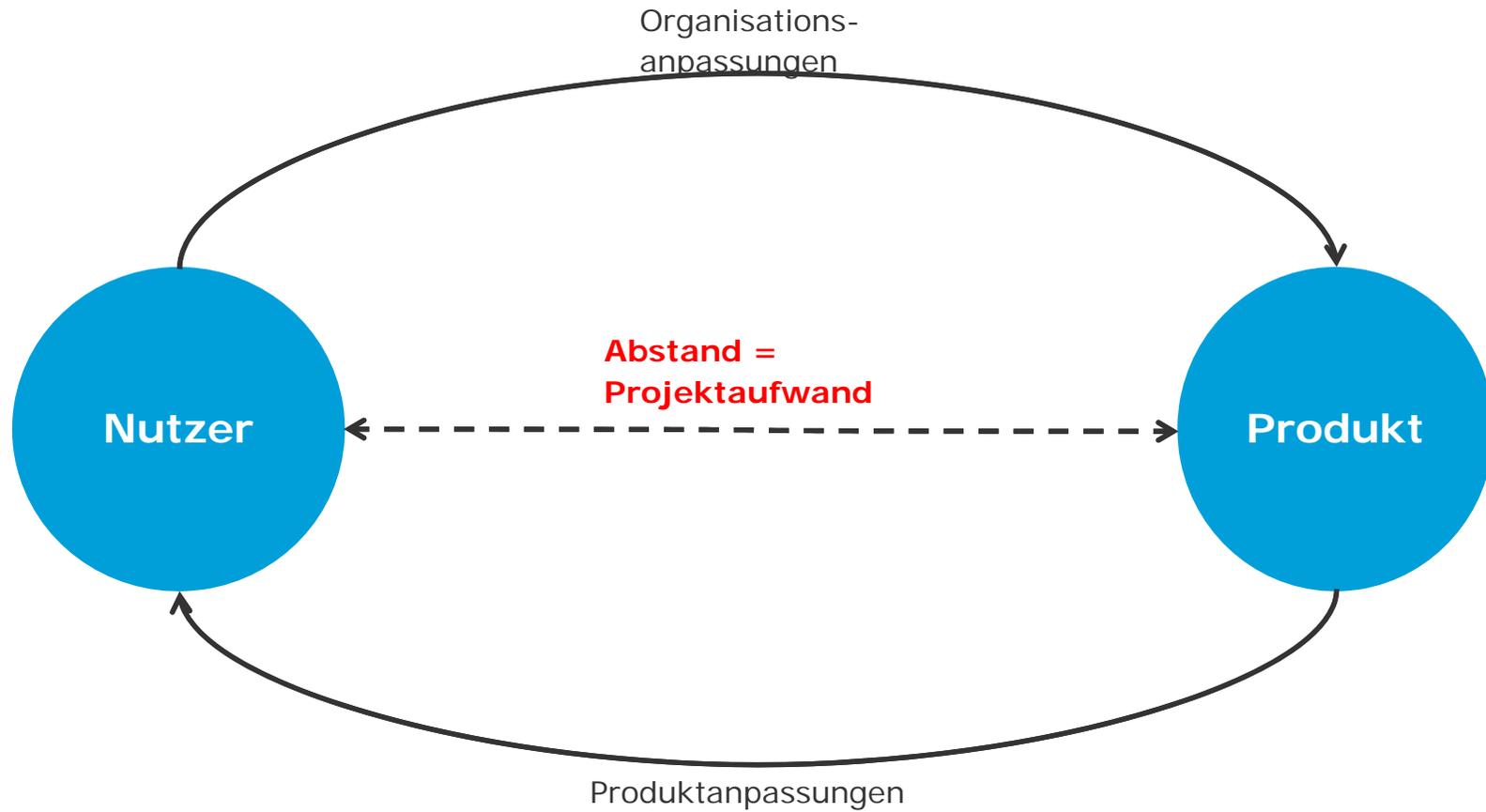


Mandantenfernsteuerung (2/2)



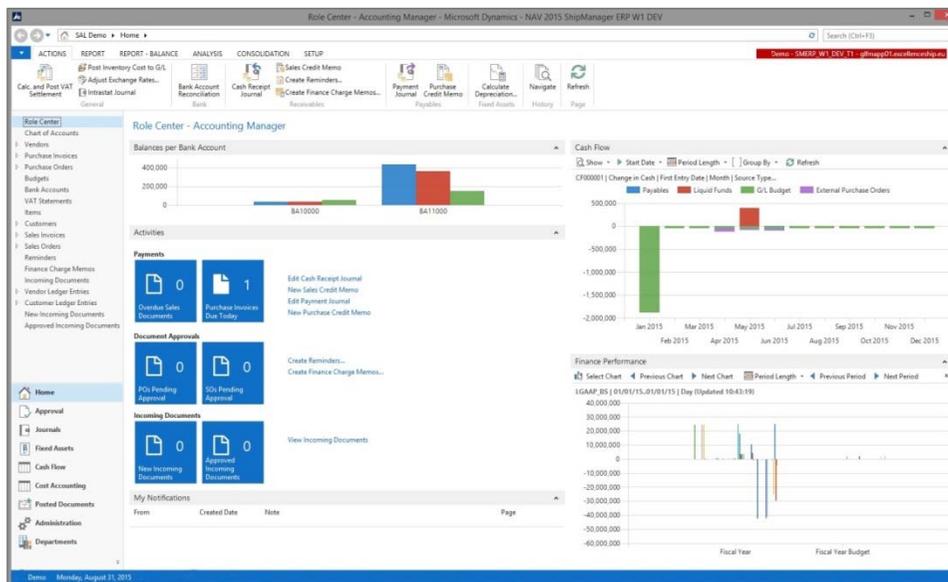
- Technisch für den Einkaufsprozess umgesetzt
- Funktionsnachweis
- Aber: Aufwendig in der Umsetzung

„Die Lücke“



Zusammenfassung

- Technische Machbarkeit beider Ansätze nachgewiesen
- Unterschiedlich hoher Umsetzungsaufwand
- Organisatorische Anforderungen bleiben weiterhin bestehen
- Gegenwärtige Basis: Finanzlösung
- Technische Umsetzung der kaufmännischen Prozesse laufend



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

John Chr. Olbers

john-christian.olbers@dnvgl.com

+49 40 36149-8763

www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

Wertschöpfungskette des Schiffseigners



Output: Schiffstage

Potential der Prozessintegration am Beispiel des Bereederers

▪ Abschluss des Bereederungsvertrages

- Beschaffungsbedarf
 - Bestellungen
 - Lagerzugänge
 - Eingangsberechnungen
 - **Zahlungsausgänge**
- Personaleinsatz
 - Zahlungsausgänge
- Instandhaltungsmaßnahmen
 - Lagerabgänge
 - Ausgangsberechnungen
 - **Zahlungseingänge**

EDV-mäßige Integration