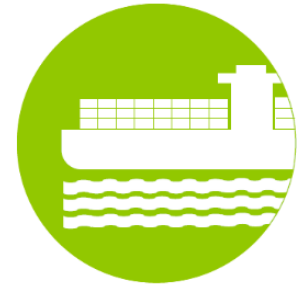


Exzellenzinitiative Schifffahrtsmanagement (EIS)



Ansprechpartner

Konsortialführer:

DNVGL
Torsten Kappel
Brooktorkai 18
20457 Hamburg
Torsten.Kappel@dnvgl.de

MarDynamics GmbH
Timothy Scheller
Große Elbstraße 275
22767 Hamburg
T.Scheller@mardynamics.de

Konsortialführer und Projektpartner

DNV GL

<http://www.dnv.de/>



Der Schutz von Leben, Gütern und Umwelt ist für die DNV GL Aufgabe und Ansporn zugleich. DNV GL unterstützt Unternehmen dabei, ihre Geschäftsabläufe sicherer und nachhaltiger zu gestalten. Neben Klassifikation, technischen Prüfungen, Software und unabhängiger Beratung für die Schifffahrt, Öl- und Gasindustrie sowie Energiewirtschaft umfasst das Angebot auch Zertifizierungsleistungen für eine Vielzahl von Branchen.

Die DNV GL verbindet technisches und operatives Fachwissen, Methoden zur Risikobewertung und fundierte Branchenkenntnisse, damit ihre Kunden bestens informiert entscheiden und handeln können. Zudem investiert die DNV GL dauerhaft in Forschung und fachübergreifende Projekte, um ihren Kunden und der Gesellschaft technische und wirtschaftliche

Gefördert durch:



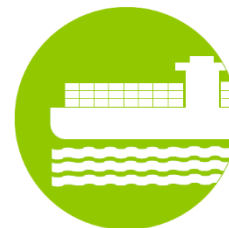
Freie und Hansestadt
Hamburg
Behörde für Wirtschaft,
Verkehr und
Innovation (BWVI)
Referat Schifffahrt
Alter Steinweg 4
20459 Hamburg

Europäischer Fond für
Regionale Entwicklung (EFRE)



Zukunftsperspektiven zu eröffnen. Seit den Anfängen im Jahr 1864 hat sich die DNV GL stetig weiterentwickelt und ist heute in mehr als 100 Ländern rund um den Globus vertreten. Rund 16.000 Mitarbeiter stehen Unternehmen in aller Welt zur Seite, um gemeinsame Vision zu erfüllen: Safer, smarter, greener.

DNV GL ist der weltweit führende Anbieter von Software für Risikomanagement und die Verbesserung von Anlagenleistungen in der Energie-, Prozess- und Schifffahrtsindustrie. Die Lösungen der DNV GL unterstützen eine Vielzahl wichtiger Geschäftsaktivitäten wie Entwicklung und Konstruktion, Risikobewertung, Sicherung und Optimierung der Anlagenintegrität, QHSE (Qualität, Gesundheit, Sicherheit, Umwelt) sowie Schiffsmanagement. Sie ist weltweit vor Ort, was große Kundennähe und den globalen Austausch von Best Practices und Standards ermöglicht.



Ansprechpartner

Konsortialführer:

DNVGL
Torsten Kappel
Brooktorkai 18
20457 Hamburg
Torsten.Kappel@dnvgl.de

MarDynamics GmbH
Timothy Scheller
Große Elbstraße 275
22767 Hamburg
T.Scheller@mardynamics.de

Schwerpunktaktivitäten: DNV GL SE agierte in dem EIS Verbundvorhaben als Initiator und für drei der Projekte als Konsortialführer. Fachlicher Schwerpunkt der Arbeiten von DNV GL SE war unter Einbeziehung von Vertretern der maritimen Branche die projektübergreifend koordinierte Erfassung fachlicher und nicht fachlicher Anforderungen sowie die gemeinschaftliche Konzeption und Entwicklung von prototypischen Lösungen mit allen Projektpartnern in den Themenfeldern Technical Management, Financial Management und Compliance Management.

MarDynamics GmbH



Die MarDynamics GmbH ist ein in Hamburg ansässiges Beratungs- und Dienstleistungsunternehmen. MarDynamics berät projektorientiert internationale Kunden aus der maritimen Branche bei der Auswahl, Entwicklung, Integration, Inbetriebnahme und dem nachhaltigen Betrieb unternehmensstrategischer Geschäftsprozessplattformen. Hierbei arbeitet MarDynamics intensiv mit einem bewährten Expertennetzwerk zusammen, um bestmögliche Synergien für seine Kunden zu gewährleisten.

Schwerpunktaktivitäten: MarDynamics agierte in dem EIS Verbundvorhaben als Initiator und für zwei der Projekte als Konsortialführer. Fachlicher Schwerpunkt der Arbeiten von MarDynamics war unter Einbeziehung von Vertretern der maritimen Branche die projektübergreifend koordinierte Erfassung fachlicher und nicht fachlicher

Gefördert durch:



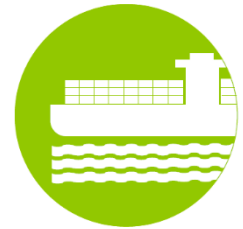
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI)
Referat Schifffahrt
Alter Steinweg 4
20459 Hamburg

Europäischer Fond für Regionale Entwicklung (EFRE)



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung

Anforderungen , die gemeinschaftliche Entwicklung von Lösungsdesigns und Architekturen mit allen Partnern und die nachfolgende testweise Integration von entwickelten Prototypen in die Geschäftsprozessumgebung und den testweisen Betrieb ausgewählter Teiltechnologien auf Handelsschiffen des Referenzkunden Columbia Shipmanagement (Deutschland) .



Ansprechpartner

Konsortialführer:

DNVGL
Torsten Kappel
Brooktorkai 18
20457 Hamburg
Torsten.Kappel@dnvgl.de

MarDynamics GmbH
Timothy Scheller
Große Elbstraße 275
22767 Hamburg
T.Scheller@mardynamics.de

Evidanza AG



<http://www.evidanza.de>

Die evidanza AG wurde 2004 gegründet und ist ein führender Software Hersteller für Business Intelligence und Controlling Lösungen zur durchgängigen Bewertung und Steuerung Ihres Geschäftsmodells. Softwarelösungen von evidanza decken nicht nur alle funktionalen Controllinganforderungen ab, sondern optimieren darüber hinaus sämtliche kaufmännische Informations- und Kommunikationsprozesse im Unternehmen. Damit wird der klassische Business Intelligence-Ansatz um zwei entscheidende Bereiche erweitert: Die Unternehmenssteuerung (Controlling) und das Unternehmensprozess-Management.

Um künftiges Wachstum zu sichern, entwickelt evidanza innovative Lösungen zur Optimierung von Controlling- und Kommunikationsprozessen im Unternehmen. Dazu beschäftigen sich Entwickler und Berater von evidanza intensiv mit Zukunftsthemen, wie Cloud Systeme, SaaS, AaaS oder auch Mobile Clients. So schafft evidanza die Voraussetzungen für den Ausbau unserer Innovationsführerschaft und für nachhaltige Produktivitätssteigerungen bei seinen Kunden.

Schwerpunktaktivitäten:

Zielsetzung von evidanza war die Bereitstellung von idealtypisch auf die Bedürfnisse maritimer Unternehmen abgestimmter finanzwirtschaftlicher Reporting-, Controlling- und Analysewerkzeug. Durch geeignete, auf das jeweilige maritime Geschäftsmodell optimierte Entscheidungshilfen ("Dashboards") sollen zukünftig qualitätsgesicherte Berichts-, Entscheidungs- und Lenkungsprozesse in ihrer Nachhaltigkeit unterstützt werden. Auf Basis historischer und aktueller Daten, unter Einbeziehung von modernen technologischer Konzepten wie Konsolidierung aller Informationen in zentralisierten Data Warehouses, dem effizienten und strukturierten Einsatz von Methoden und Anwendungen aus dem Bereich Business Intelligence und innovativen Prognosemethoden soll die strategische Führung und operative Leitung von

Gefördert durch:



Freie und Hansestadt Hambu
Behörde für Wirtschaft, Verk
und Innovation (BWVI)
Referat Schifffahrt
Alter Steinweg 4
20459 Hamburg

Europäischer Fond für
Regionale Entwicklung (EFRE)



maritimen Unternehmen optimiert werden und die Wertschöpfungskette in den Unternehmen gefördert werden.



Fraunhofer CML



<http://www.cml.fraunhofer.de>

Das Fraunhofer-Center für Maritime Logistik und Dienstleistungen CML entwickelt und optimiert Prozesse und Systeme entlang der maritimen Supply Chain. In praxisorientierten Forschungsprojekten unterstützen wir private und öffentliche Auftraggeber aus den Bereichen Hafen, Logistik und Schifffahrt bei der Initiierung und Realisierung von Innovationen. Je nach Projekt- und Kundenbedarf stellt das CML interdisziplinäre Teams aus Ingenieuren, Wirtschaftswissenschaftlern, Mathematikern, Informatikern und Nautikern zusammen, um kundenspezifische Lösungen, wie u.a. für die Hafen- und Terminalentwicklung, das Schiffsmanagement oder Nautik und Seeverkehr zu schaffen. Dabei berücksichtigt das CML sowohl die Ergebnisse unserer vielfältigen Forschungstätigkeiten als auch neueste wissenschaftliche Erkenntnisse. Am 2010 gegründeten Fraunhofer CML arbeiten zurzeit 25 Wissenschaftler sowie 10 Studenten. Das Fraunhofer CML ist Teil des Fraunhofer-Instituts für Materialfluss und Logistik IML in Dortmund unter der Leitung von Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen.

Ansprechpartner

Konsortialführer:

DNVGL
Torsten Kappel
Brooktorkai 18
20457 Hamburg
Torsten.Kappel@dnvgl.de

MarDynamics GmbH
Timothy Scheller
Große Elbstraße 275
22767 Hamburg
T.Scheller@mardynamics.de

Schwerpunktaktivitäten:

Das Fraunhofer CML hat im Rahmen des EIS Projekts für die Bereiche Beschaffungslogistik und Creweinsatzplanung Entscheidungsunterstützungssysteme entwickelt. Der Supply Chain Optimizer (SCO) unterstützt den Entscheider in der Frage des Beschaffungsentscheidungsprozesses (z.B. hinsichtlich Bestelldatum, Menge, Lieferant und Lieferhafen von Ersatzteilen). Der Crew Scheduling Optimizer (CSO) führt eine langfristige Creweinsatzplanung durch. Für jeden Seefahrer werden die Einsatzzeiten sowie die Schiffe bestimmt, auf welchen dieser eingesetzt wird. Gemeinsam mit dem Referenzkunden Columbia Shipmanagement wurden die Rahmenbedingungen und Prozesse aufgenommen, welche dann in ein Modell für die Berechnung überführt wurden. Die entwickelten Entscheidungsunterstützungssysteme beachten alle relevanten Planungsregeln sowie zu optimierenden Kriterien. Aufgrund der Komplexität des Planungsproblems werden bei der Berechnung Methoden der mathematischen Optimierung angewendet, um eine qualitativ hochwertige Lösung zu erzeugen.

Gefördert durch:



Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI)
Referat Schifffahrt
Alter Steinweg 4
20459 Hamburg

Europäischer Fond für Regionale Entwicklung (EFRE)



Humance Maritime Services GmbH



<http://www.humance.de>

Die in Hamburg ansässige Humance Maritime Service GmbH ist eine auf die besonderen Bedürfnisse und Herausforderungen der maritimen Branche fokussierte Gesellschaft Humance AG. Humance ist ein auf die Bereitstellung von innovativen, hochgradig in die Unternehmensprozesse integrierten und individualisierten Portalen spezialisierter Software- und Beratungsunternehmen mit Hauptsitz in Köln. Wesentlicher Schwerpunkt ist das Design, die Konzeption, der technische Aufbau und Betrieb von Unternehmensportalen, basierend auf Open Source aber auch kommerziellen Produkten. Insbesondere der weltweit-verteilter Zugriff und die Nutzung von Unternehmensinformationen in Echtzeit hat hierbei herausragende Bedeutung. Humance ist mit seiner besonderen Expertise in eine Reihe nationaler und internationaler Forschungsprojekte vertreten und bietet mit der Humance Maritime Service eine zentrale Anlaufstelle für die maritime Wirtschaft in der Hansestadt Hamburg.

Schwerpunktaktivitäten: Die Integration von seefahrendem Personal in essentielle Informations-, Planungs- und Entscheidungsprozesse steigert nicht nur die Qualität und Effizienz der Abläufe, sondern erzeugt auch eine nachhaltigere Bindung zwischen dem Schifffahrtsunternehmen als i.d.R. befristeten Arbeitsgeber und dem Seemann, als zeitweiliger Angestellter. Die Zusammenarbeit zwischen landseitigen Crew Operator und auf hoher See agierenden Seemann wurde durch Entwicklung von Portalen, die mit Hilfe optimierter Technologie unter Einsatz privater mobiler Endgeräte genutzt werden können, effizienter und nachhaltiger gestaltet. Die positiven Auswirkungen in der wechselseitigen Zusammenarbeit wurden durch Humance in einem groß angelegten Test mit mehreren hundert Seeleuten bestätigt.

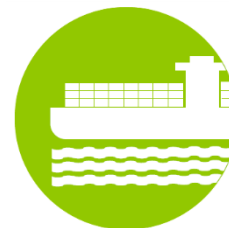
Orange Business Germany GmbH



**Business
Services**

<http://www.orange-business.com>

Orange Business Germany GmbH, der Orange-Geschäftsbereich für B2B Services, ist nicht nur ein weltweiter Telekommunikationsanbieter, sondern auch



Ansprechpartner

Konsortialführer:

DNVGL
Torsten Kappel
Brooktorkai 18
20457 Hamburg
Torsten.Kappel@dnvgl.de

MarDynamics GmbH
Timothy Scheller
Große Elbstraße 275
22767 Hamburg
T.Scheller@mardynamics.de

Gefördert durch:



Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr,
Innovation (BWVI)
Referat Schifffahrt
Alter Steinweg 4
20459 Hamburg

Europäischer Fond für
Regionale Entwicklung (ERDF)



EUROPÄISCHE UNION

Europäischer Fonds für
Regionale Entwicklung

ein global tätiger IT-Lösungsintegrator und Anwendungsentwickler. Seine rund 20.000 Mitarbeiter unterstützen Unternehmen in allen Bereichen der digitalen Transformation: digitale und kollaborative Arbeitsplätze, IT- und Cloud-Infrastrukturen, Festnetz- und mobile Anbindungen, private und hybride Netzwerke, Applikationen für das Internet der Dinge, eine 360°-Kundenzufriedenheit, Big Data Analytics und Cybersecurity.

Orange ist einer der weltweit führenden Telekommunikationsanbieter mit einem Jahresumsatz von 39 Milliarden Euro im Jahr 2014 und 156.000 Beschäftigten weltweit (Stand 31. Dezember 2014).

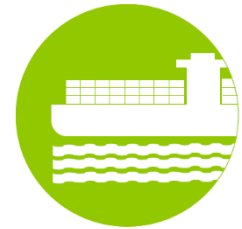
Schwerpunktaktivitäten: Um die digitale Transformation in der Schifffahrt zu unterstützen und voranzutreiben, hat Orange Business Services die Orange Box@Sea entwickelt. Das voll-industrialisierte Produkt integriert alle wichtigen Konnektivitäts-, Kommunikations- und Funktionalitätsanforderungen auf See. Es ermöglicht Reedereien die nahtlose Integration ihrer Flotte in das Unternehmensnetzwerk und bieten Kommunikation über das öffentliche Internet. Orange Box@Sea ist eine einzelne, integrierte Lösungsplattform, die die maritime Industrie mit zuverlässiger Konnektivität über diverse Kommunikationsschnittstellen bedient und zudem auch noch die Kosten senkt. Sie liefert Sprach-, VoIP, Daten- und Internet-Zugang in einer Lösung, unabhängig von der verwendeten Kommunikationstechnologie. Schifffahrtsunternehmen, IT-Manager, Kapitäne und die Crew können den Zugang zu Daten- und Sprachdiensten an Bord des Schiffes oder aus der Ferne von der Landseite kontrollieren.

Portal Systems GmbH



<http://www.portalsystems.de>

Die Portal Systems vereint als eines der ganz wenigen Systemhäuser auf dem Markt die Kompetenzen ECM/DMS (Enterprise Content Management / Dokumenten-Management) und SharePoint unter einem Dach. Mit diesem Wissen entwickelt PSC jeden Tag unter dem Motto: „Prozesse verstehen. Lösungen finden“ für Partner und Kunden die besten Business-Lösungen und Erweiterungen. PSC liefert flexible Produkte und Lösungen, welche optimal aus Softwarelizenzen, Dienstleistungen, und einer umfangreichen Betreuung und Support zusammengesetzt sind. Im Bereich der Schifffahrt/Reedereien betreut PSC etliche Unternehmen in den oben genannten Bereichen.



Ansprechpartner

Konsortialführer:

DNVGL
Torsten Kappel
Brooktorkai 18
20457 Hamburg
Torsten.Kappel@dnvgl.de

MarDynamics GmbH
Timothy Scheller
Große Elbstraße 275
22767 Hamburg
T.Scheller@mardynamics.de

Gefördert durch:



Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr,
Innovation (BWVI)
Referat Schifffahrt
Alter Steinweg 4
20459 Hamburg

Europäischer Fond für
Regionale Entwicklung (EFRE)





Ansprechpartner

Konsortialführer:

DNVGL
Torsten Kappel
Brooktorkai 18
20457 Hamburg
Torsten.Kappel@dnvgl.de

MarDynamics GmbH
Timothy Scheller
Große Elbstraße 275
22767 Hamburg
T.Scheller@mardynamics.de

Schwerpunktaktivitäten: Portal Systems hat im EIS Projekt Komponenten für das Dokumenten-Management erarbeitet und Software-technisch umgesetzt. Der Hauptfokus lag darin, eine universelle Dokumentendrehscheibe (technisch: Middleware) zu entwickeln, über die die relevanten Vessel-Dokumente zentral archiviert und gleichzeitig auch auf den Schiff (Vessel) verfügbar gemacht werden können. Zusätzlich wurden Verfahren und Methoden zur Erhebung und Klassifikation der in einem maritimen Unternehmen anfallenden Dokumenttypen entwickelt und in einem Werkzeug bereitgestellt.

Beiräte und Berater (Auswahl)

Externes Beiratsmitglied der Konsortialgruppe:



HSH Nordbank AG
<http://www.hsh-nordbank.com>

Als "Bank für Unternehmer" konzentriert sich die HSH Nordbank auf die Zielgruppe des gehobenen deutschen Mittelstands sowie deren Inhaber. Für diese Kunden will die Bank bevorzugter Ansprechpartner in allen finanziellen Belangen sein – im Geschäftlichen wie im Privaten.

Vor allem im Norden und in den Metropolregionen Deutschlands setzt die HSH Nordbank auf das Geschäft mit Firmenkunden, Immobilienkunden sowie auf die Kunden des Wealth Managements und auf die Sparkassen. International stehen Unternehmerkunden der Bereiche Shipping sowie Energy & Infrastructure im Fokus. Dieser Zielgruppe bietet die Bank eine passgenau auf ihre Bedürfnisse zugeschnittene Produktpalette an. Ausgehend vom Kredit als Ankerprodukt umfasst das Leistungsspektrum strukturierte Finanzierungen, Außenhandelsfinanzierungen, Zahlungsverkehr, Risikoabsicherungsprodukte auf der Währungs- oder Zinsseite, M&A-Beratung sowie Wealth Management-Produkte für die Unternehmerkunden. Die als interne Einheit etablierte Restructuring Unit baut die vom Kerngeschäft abgetrennten nicht strategischen Portfolien und Geschäftsfelder der Bank zügig, aber wertschonend und risikoorientiert ab.

Schwerpunktaktivitäten:

Die HSH Nordbank war über die gesamte Dauer der Projektarbeiten Beirat und stand den Projektpartnern beratend zur Seite.

Externer Berater der Konsortialgruppe:



Deloitte & Touche GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft
<http://www2.deloitte.com/de/de.html>

Die Deloitte & Touche GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft ist eine der führenden Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaften in Deutschland. Die am Standort Hamburg ansässige Fördermittelberatung bietet ein umfassendes Spektrum an Serviceleistungen rund um die öffentliche Förderung von Forschungs- und Entwicklungsprojekten sowie Investitionsvorhaben an. Die Beratungs- und Unterstützungsleistungen von Deloitte können hierbei bereits bei der (Projekt-)Idee und der Erarbeitung von Förderszenarien, ersten Projektstrukturierungen und der Konsortialfindung ansetzen und bei der Unterstützung der Erstellung der Antragsunterlagen sowie der Bewerbung des Projektes im politischen Umfeld fortgesetzt werden. Auch in der Phase der Projektumsetzung steht Ihnen Deloitte gerne bei der Erstellung von Mittelabfragen oder den Zwischen- und Verwendungsnachweisen zur Seite. Durch ein breit aufgestelltes Team steht Ihnen Deloitte auch bei weiteren förderrechtlichen Fragestellungen als kompetenter Ansprechpartner zur Seite.

Schwerpunktaktivitäten:

Deloitte begleitet das Vorhaben Exzellenzinitiative Schiffsmanagement von der Projektidee an und unterstützte hierbei die Lead Partner vollumfänglich; von der Identifizierung möglicher

Gefördert durch:



Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr, Innovation (BWVI)
Referat Schifffahrt
Alter Steinweg 4
20459 Hamburg

Europäischer Fond für Regionale Entwicklung (EFRE)



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung

Förderprogramme und der Bildung des Konsortiums, als auch bei der Erstellung der Antragsunterlagen und den Verhandlungen mit den Fördermittelgebern. Während der Projektumsetzungsphase agierte Deloitte als Bindeglied zwischen den Projektpartnern und dem Zuwendungsgeber. Weiter wurde das Konsortium sowohl bei der Administration der Fördermittel und bei dem Projektmanagement über die gesamte Projektlaufzeit hinweg unterstützt.



Ansprechpartner

Konsortialführer:

DNVGL
Torsten Kappel
Brooktorkai 18
20457 Hamburg
Torsten.Kappel@dnvgl.de

MarDynamics GmbH
Timothy Scheller
Große Elbstraße 275
22767 Hamburg
T.Scheller@mardynamics.de

Das Vorhaben wurde im Zeitraum 02.2012 bis 03.2015 gefördert durch:



Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr, und Innovation (BWVI)
Referat Schifffahrt
Alter Steinweg 4
20459 Hamburg



Europäischer Fond für
Regionale Entwicklung (EFRE)