

Konferenzbeiträge (2019)

Prof. Dr. Jahn, Carlos: **Digitalisierung Maritim**: Beitrag zu der HST Vortragsreihe 2019, in Hamburg, Deutschland.

Prof Dr. Jahn Carlos und Lutz Kretschmann: **Ship Operation 4.0**: Beitrag vorgetragen in der Konferenz „Sprechtage 4.0“ in Hamburg, Deutschland.

Bosma Celien: **SCEDAS Optimierte Personaleinsatzplanung Integration von Instandhaltungsaufgaben als nächster Schritt**: Beitrag vorgetragen in der Konferenz „Maritime Innovation Insights 2019“ in Hamburg, Deutschland.

Burmeister, Hans-Christoph: **EMSN: Virtual Large-Scale Test Facility for E-NAV/SHIP Autonomy Development**: Beitrag vorgetragen in der Konferenz „E-Navigation underway“ in Kopenhagen, Dänemark.

Burmeister, Hans-Christoph: **Less analyst, more analytics**: Beitrag vorgetragen in der Konferenz „Global Liner Shipping Conference“ in Hamburg, Deutschland.

Burmeister, Hans-Christoph: **Mariners in the context of autonomous shipping**: Beitrag vorgetragen in der Konferenz „Crew Connect“ in Hamburg, Deutschland.

Burmeister, Hans-Christoph: **Nationaler Demonstrator**: Beitrag vorgetragen in der Konferenz „DGON AG AMS“ in Hamburg, Deutschland.

Burmeister, Hans-Christoph: **Setting the course for MASS** : Beitrag vorgetragen in der Konferenz „Autonomous Ship Forum“ in Taiphe, Taiwan.

Burmeister, Hans-Christoph: **Sichere und optimierte Hafenmanöver durch unbemannte Schlepper**: Beitrag vorgetragen in der Konferenz „S&H Maritim 4.0“ in Hamburg, Deutschland.

Burmeister, Hans-Christoph: **Unbemannte Schlepper**: Beitrag vorgetragen in der Konferenz „NV“ in Hamburg, Deutschland.

Oeffner Johannes: **Aircoat, eine biomimetische Rumpfbeschichtung zur Verringerung des Schiffswiderstands**: Beitrag vorgetragen in der Konferenz „Maritime Innovation Insights 2019“ in Hamburg, Deutschland.

Scheidweiler, Tina: **Künstliche Intelligenz im Maritimen Sektor**: Beitrag vorgetragen in der Konferenz „DGON AG Autonome Maritime Systeme“ in Hamburg, Deutschland.

Schulte, Britta: **Shore-side Assistance for Remote-controlled Tugs**: Beitrag vorgetragen in der Konferenz „COMPIT“ in Tullamore, USA.